

Haalboom

Gang van zaken m.b.t. de info van C.I.D. Leiden

Aan de orde geweest op bespreking O.M. 23-3-1988

C.I.D. Leiden heeft op 18-9-87 voorinfo ter hand gesteld aan de R.C.I.D. over gigantische stortingen van kwalijke stoffen in den land zonder een opgave van lokatie.

Op 9 oktober 1987 uitgebrãide info met opgave van lokatie (Alphen aan den Rijn) en de gestorte hoeveelheden. Info is doorgespeeld aan het R.C.I.D. en het VROM (v. Dop)

R.C.I.D. heeft deze info gegeven aan het Kemp-team.

Volgens Helverstein (teamleider Kemp) heeft eind 1987 tel. kontakt opgenomen met Kooistra en hem getipt dat er een grote hoeveelheid giftige stoffen door Kemp op de vuilstort was gestort. Een paar dagen later heeft Haalboom hem op verzoek teruggebeld. In dat gesprek zou Helverstein datgene wat hij Kooistra had medegedeeld aan Haalboom hebben doorgegeven.

Zowel Kooistra als Haalboom ontkennen deze informatie van Helverstein te hebben ontvangen. In de gesprekken met Helverstein is alleen en uitsluitend gesproken over een mogelijke betrokkenheid van Jannes Vos in het onderzoek van het K-team. Helverstein heeft toen medegedeeld dat zijn onderzoek zich uitstrekke over de periode 1985-1987 en m.b.t. de periode daarvoor niet over relevante gegevens beschikte. Ter informatie: Haalboom was op het tijdstip van Helverstein's telefoontje bezig met de zaak Vos.

Een ieder van de aanwezigen was van mening dat de R.C.I.D. de info van C.I.D. Leiden direkt aan C.I.D. Alphen had moeten doorspelen.

Nogmaals: Helverstein heeft op geen enkele wijze tijdens het "bewuste telefoontje" kennis gegeven van eventuele zeer grote stortingen van giftig/chemisch/kwalijk afval op onze vuilstort door S. Kemp.

Op 7 maart 1988 maakte Helverstein een tel. afspraak met Kooistra voor 8 maart 1988 om 11.00 uur. Op deze bijeenkomst deelde Helverstein de info van Leiden summier mede. Eén A4 mochten we even inzien, waarop de bedrijven en hoeveelheden van het gestorte afval stond vermeld. Het A4-tje werd direkt daarna weer in de koffer gedaan. Helverstein verwees ons voor meer informatie naar de

5 III

Haalboom (gedeelte aanwezig KC Volwerk)  
zaterdag 20 maart 1988 op het buro

info gesprek met twee ex-chauffeurs Kemp

Jozef Franciscus Maria Brouwer,  
geboren te Zoeterwoude op 5 april 1950  
Burg. Hemmingsonstraat 5, Zoeterwoude  
en

01715-2420

Robertus Johannes Maria van Beek,  
geboren te Leiden op 2 december 1960  
Hoge Rijndijk 234, Leiden  
071-414960

X gehoord bij PV 25/4-88  
(CE/WJ)

75-77 77

Brouwer:

Vanaf 1974 tot 1980 bij Kemp als chauffeur werkzaam.  
Toon Oudshoorn was toen al bij Kemp in dienst.  
Opslagterrein/werkterrein bij koffietent te Hazerswoude.  
Bert v.d. Zwaan (eig. koffietent) en zwager van Kemp deed  
met laatstgenoemde samen.

In opdracht van Kemp in die jaren veel ziekenhuisafval opgehaald  
bij het AZ te Leiden. De groene perscontainers werden afgevoerd  
naar de VAM in Noordwijkerhout, terwijl de kartonnen vaatjes  
met besmet en onbesmet afval werden gedumpt in Alphen.

Diverse keren voor Kemp vaten met inhoud afgehaald bij:

- ~~x~~ - ~~Fasson~~, Leiden, Hazerswoude en ~~Turnhout~~ (lijm en tinner)
- ~~x~~ - ~~Océ van der Grinten~~, Venlo (de vaten werden door het personeel  
van Océ in beschermende kleding op de containerauto's geplaatst)
- ~~x~~ - ~~Ford~~, Amsterdam (verfresten)
- ~~x~~ - ~~Hewson-Algraph~~, Soest (afval grafisch bedrijf)
- ~~x~~ - ~~Biliton~~, Arnhem (afval laboratorium)
- ~~x~~ - ~~Stokkermans~~, Leiden (chrom, zink)
- ~~x~~ - ~~Hercules~~, Zwijndrecht (big-bex plastik vaten met chloorhoudende  
vloeistof)
- ~~x~~ - ~~Silvius lab.~~, Leiden *Toon*
- ~~x~~ - ~~Biesterveld~~, Alphen aan den Rijn

AZ Leiden: 150 kartonnen vaatjes in één container. Twee à drie  
keer per week naar Alphen

Vaten: in 36 m<sup>3</sup> bakken inh. 72 vaten + aanhangwagen. Per vracht  
totaal 144 "200-liter" vaten.

Soms 10 x per week met vaten naar de stort in Alphen.

Overdag werd in opdracht van Kemp niet gestort. De vaten werden  
tijdelijk opgeslagen op het terrein aan de Hoogeveenseweg. 's-Morgens  
van 04.00 tot 06.00 uur werden ze vervolgens naar Alphen overge-  
bracht en daar gedumpt. De stortbaas Bekker was dan ook altijd  
aanwezig.

In 1976 is Kemp met zijn activiteiten verhuisd naar Hazerswoude,  
Hoogeveenseweg.

Volgens Brouwer reed Kemp voor de AVR huishoudelijk afval vanaf  
de stort (ingang Burg. Bruins Slotsingel) naar AVR Rijnmond.  
Vanaf Hazerswoude werden vaten meegenomen en vanaf de BBS op  
de bult gestort en vervolgens werden de gereedstaande containers  
met huishoudelijk afval opgeladen en vervoerd naar Rijnmond.

78  
30/0

Deze activiteiten vonden plaats in de nachtelijke uren. Brouwer beschikte over een sleutel van het toegangshek. Er was toen niemand op de stort aanwezig.

Brouwer: Ik kan mij nog herinneren dat het storten bij de ingang van de Westkanaalweg plaatsvond vanaf 2 à 3 meter onder het wegdek.

Tijdens de periode van Brouwer waren tevens bij Kemp werkzaam:

- Ernst Oppelaar
- Bert Rooyakkers, Leiden
- Jan van Straalen- Hazerswoude
- Jan v.d. Werf, Hazerswoude.

Van Beek:

In 1978 bij Kemp los/vast gewerkt. Van 1979 in vaste dienst tot 1985. Ook regelmatig vaten in opdracht van Kemp op de stort van Alphen gdumpst. Na de affaire Lekkerkerk werd Kemp wat voorzichtiger en in het storten van vaten terughoudender.

De hoeveelheid in de stort aanwezige vaten (100.000 à 150.000) zoals vermeld in De Telegraaf kan zeker alleen van Kemp afkomstig zijn. Het ging niet alleen om ijzeren vaten maar ook om plastik en karton.

Naast Kemp waren ook veelvuldig op de stort aanwezig:

- Jannes Vos
- Waco, Gouda
- Verkerk
- Zegwaard
- v.d. Kooy, Pijnacker

bedrijfsauto's

Nooit geld aan de stortbaas gegeven. Was wel bij de chauffeurs bekend. Kemp ging veel met de stortbaas om.

Dinsdag 22 maart 1988 van 20.00 tot 21.00 uur door Haalboom

Johannes Adrianus Marcellis van der Werf,  
geboren te Hazerswoude op 16 januari 1960,  
veerrijder,  
wonende te Hazerswoude, Dorpsstraat 181.

01728-9392  
2-8 weer thuis

"Ik ben van 1980 tot en met 1982 bij Siem Kemp in loondienst geweest als chauffeur.

Ik kwam dagelijks op de vuilstort in Alphen aan den Rijn en bracht daar allerlei soorten afval. De ingang van de stort bevond zich toen aan de Burg. Bruins Slotsingel.

Ik bracht daar o.a. papierafval, afkomstig van FASSON (soms wel 2 à 3 containerbakken per dag) en shredder, afkomstig van PAMITEX te Voorburg (wekenlang 4 à 5 keer per dag). Daarnaast regelmatig het gebruikelijke afval van diverse bedrijven.

Ik kan mij nog herinneren dat ik slechts tweemaal een lading vaten op de stort in Alphen in opdracht van Siem Kemp heb gedumpt. In het voorjaar 1980 vervoerde ik ± 50 vaten, afkomstig van Doelfray's Lakfabrieken B.V., 3e v.d. Kunstraat 26, Den Haag (070-889252), naar de vuilstort en ik loste deze vracht 's-morgens omstreeks 06.30 uur op de lokatie hoek Burg. Bruins Slotsingel en Westkanaalweg. Direkt nadat ik de vaten had gedumpt, werden ze door de reeds aanwezige buldozer-chauffeur weggeschoven. Het viel mij op dat alle stortingen die 's-morgens op de stort voor 07.00 uur plaatsvonden direkt ondergeschoven werden, want om 07.00 uur verscheen er een controleur. De betreffende buldozer-chauffeur was een zekere Willem uit de Meye.

In die periode heb ik ook nog een aantal vaten ( $2 \times 36m^3$  containers) weggehaald bij de Koninklijke Drukinktfabrieken van Son B.V., Kleine Drift 41, Hilversum (035-851745). Ik weet echter niet zeker of ik die vaten deponeerde op het terrein van Kemp of stortte in Alphen.

Iedere zaterdagmorgen verscheen de stortbaas Bekker bij Kemp op het bedrijf in Hazerswoude, Hoogeveenseweg.

's-Morgens dronken wij omstreeks 06.00 uur koffie in "De Rijnstreek" aan de Hoge Rijndijk (Jaap Kooy). Dirk Bekker was daar dan ook. <sup>Toon O.</sup> ~~Ik~~ zei toen een keer tegen Bekker dat hij niets moest zeggen omdat hij (Bekker) z'n hand ophield voor Kemp. Bekker antwoordde dat Toon voorzichtig moest zijn, anders zou hij hem van z'n werk afhelpen.

①

In mijn p<sup>r</sup>periode bij Kemp werden weinig vaten verhandeld. Soms waren er een aantal op het bedrijfsterrein van Kemp opgeslagen. Van mijn collega's vernam ik wel dat voor 1980 door Kemp grote hoeveelheden vaten waren verhandeld cq op de stort waren gedumpt.

Het ziekenhuisafval van AZL bracht ik naar de AVR of de vuilverbranding in Zaandam.

Ik heb veel voor Kemp naar België gereden. In opdracht van Zegwaard haalden wij huisvuil in Voorburg op en brachten dat naar Kemp's terrein. Als ik 's-morgens vroeg met die containers naar België vertrok, zag ik meermalen dat er in de lading gerommeld was. Vermoedelijk werd er nog rotzooi in verborgen.

Haalboom

27/4 gehaald bij PV (W/M) ② VII

zaterdag 26 maart 1988, omstreeks 12.00 uur op het bureau

Jan van Straalen, Hobbemastraat 36, Hazerswoude-Dorp 01728-8873

Na mijn schooltijd ben ik omstreeks juli 1977 bij Kemp in dienst getreden. Ik was toen nog niet in het bezit van een groot rijbewijs. Tot eind 1977 was ik voor Kemp werkzaam bij Ford-Amsterdam. Ik laadde met een heftruck de containers van Kemp met het afval van Ford dat bestond uit allerlei verpakkingsmateriaal, enz. Chauffeur Rooijackers verzorgde de afvoer. In de vakantiemaanden van 1978 werd door ons het sludge van Ford verzameld en naar de stort in Alphen afgevoerd. Ik weet nog dat ik meer dan één keer naar Alphen ben gereden waarvan de lading per keer bestond uit 2 x 36 200-liter vaten met sludge. Het waren open vaten die meestal niet geheel gevuld waren.

Kemp zorgde voor de lege vaten, want hij handelde daarin.

In 1978 heb ik ook enkele maanden voor Kemp met Ford-vrachtauto 's-nachts (werktijden 18.00-06.00 uur) het verzamelde huishoudelijk afval op de overslag van de vuilstort aan de BBS-singel naar de AVR vervoerd. Ik maakte soms 4 ritten per nacht. De containers waren grijs van kleur. In die nachten was niemand op de stort aanwezig. Het hek stond altijd open.

Ik kan mij nog herinneren dat ik een keer in opdracht van Kemp een honderdtal vaten heb opgehaald bij Océ van der Grinten in Venlo. Volgens de mensen daar ging het om acetonafval. Ik bracht die vaten naar het terrein aan de Hoogeveenseweg van Kemp. De volgende morgen zag ik dat de lading vaten verdwenen was.

Ook nog een keer een drietal vaten weggehaald in de buurt van Zwolle. Men ging er daar vanuit dat ik met een zuiger kwam, want volgens hen was het goedje in de open vaten nogal gevaarlijk. Ik was echter met een huifwagen en het spul is toen overgeheveld naar vaten die afgesloten konden worden. Ik kwam toen van Meppel waar ik bij G.S. een nieuwe aanhangwagen voor Kemp had afgehaald.

De betreffende vaten deponeerde ik op het terrein van Kemp. Waar ze gebleven zijn, weet ik niet. In de loods aan de Hoogeveenseweg stonden altijd vaten opgeslagen.

In 1978 moest het verpakkingsmateriaal naar de AVR omdat het verbrandbaar was, maar in opdracht van Kemp dumpten wij het toch in Alphen.

Het storten in Alphen vond bijna altijd plaats omstreeks 05.00 uur. Stortbaas Bekker was dan ook aanwezig. Ik kan mij niet meer herinneren of de buldozerchauffeur, een dikke met blond haar, die tijd er reeds was.

In onze koffietent Rijnstreek was 's-morgens en 's-avonds Bekker meestal present. Ik hoorde daar regelmatig dat Bekker voor zijn diensten voor Kemp -het laten storten buiten de normale openingstijden- werd betaald. Ik ben daar echter nooit getuige van geweest.

Voor de AVR reed ik veel oud ijzer weg naar Eemnes (bij een jachthaven). Ook vervoerde ik voor de AVR schroot, zoals melkassen, enz. naar Dalmeijer in Nieuwerkerk aan den IJssel.

Ik ben nog een keer bij Thomas en Drijver geweest om enkele vaten op te halen. Het aantal weet ik niet meer. Ook deze vaten plaatste ik op het terrein van Kemp.

Mijn salaris ontving ik via de bank. De door mij gemaakte overuren werden vrijdags door Kemp uitbetaald, indien hij aanwezig. Meestal probeerde hij de betaling uit te stellen door op die dag gewoon weg te blijven.

Diverse keren heb ik afval van het AZ te Leiden afgevoerd. Deze klussen werden voornamelijk gedaan door Toon Oudshoorn. Het waren o.a. kartonnen vaatjes van ziekenhuisafval, waaronder bloed, enz., die ik afleverde bij de vuilverbranding te Zaandam, omdat niemand dit afval wilde verwerken. De groene perscontainers van AZ bracht ik naar de VAM te Noordwijkerhout.

Buiten mijn werkzaamheden voor Ford-Amsterdam reed ik voor Kemp veel naar het buitenland met ijzer. Op de terugweg nam ik dan grind mee.

Het dumpen van vaten door mij in Alphen is incidenteel geweest.

Halverwege 1979 ben ik in dienst gegaan.

Op dinsdag, 22 maart 1988, had ik, Witsenburg, omstreeks 21.00 uur een informatief gesprek met de ex-chauffeur van KEMP: Gijsbertus Bartholomeus Theodorus Maria ROOIJAKKERS, geboren te Leiden op 22 juli 1923, wonende te Leiden, Lucretia van Merkenstraat 1.

Het gesprek vond plaats in een afgesloten ruimte van een clubhuis waar hij op dat moment was. Nadat hij in eerste instantie liever later de politie te woord wilde staan ging hij toch op mijn verzoek in omdat het gesprek voorlopig een informeel karakter zou hebben. Het mocht echter niet langer zijn dan 10 minuten. Het bleek een uur te worden. Overigens had hij de politie al verwacht.

"In 1982 ben ik bij FASSON op de postkamer gaan werken. Ik verzorgde deze tussen het filiaal in Leiden en Hazerswoude. Het was een geluk dat ik daar een vaste aanstelling kreeg omdat ik inmiddels 59 jaar was. Ik was namelijk ontslagen bij KEMP waar ik voor die tijd 5 jaar heb gewerkt. Mijn ontslag had verband met de sluiting van de FORD fabriek in Amsterdam.

Ik werkte dus in de periode van 1976 tot en met 1981 bij KEMP. Mijn werk bestond hoofdzakelijk uit vuiloverslag van de FORD fabriek in Amsterdam.

De eerste twee jaar van die periode heb ik zelf op een DAF container wagen gereden. Ik reed iedere dag naar de FORD fabriek en sloeg daar het "FORD vuil" over vanuit open fabrieksbakken in de containers van de vrachtauto. Dit betrof hout, ijzer, veegvuil en bijvoorbeeld bedrading. Het waren in ieder geval geen vloeistoffen.

In die periode was ik met TOON, die inmiddels is overleden, het enige personeel.

Het karton dat ik verzamelde werd ook door mij afgevoerd. De opbrengst hiervan werd in eerste instantie verdeeld tussen KEMP TOON en mij. Later wilde KEMP alles hebben. Toen heb ik het karton maar vernietigd.

Ongeveer 1 maal per week haalde ik ook bij het AZL een gesloten container op met kartonnen afvalbakken (naalden e.d.). Dit transporteerde ik dan naar de verbrandingsoven in Zaandam waar het eigenlijk tegelijkertijd in mijn bijzijn werd verwerkt. Ik deed die rit omdat ik immers toch iedere dag naar Amsterdam ging.

Iedere zomer periode kwamen er uit de FORD fabriek zo'n 450 vaten met sluts afval. Dit betrof afval uit de verfspuitcabines van het bedrijf. De bedoeling was dat dit afgevoerd moest worden naar de AVR. Regelmatig zei KEMP dan dat het naar Haarlem (vuilstort) moest. Ik heb dit zelf ook verschillende keren gedaan. Dit gebeurde in open vaten. Kleuren weet ik niet. Als het maar een vat was. Het spul, dat later zo hard werd als een kogel, werd zo op de stort gedump. Pas toen de FORD directie het in de gaten kreeg dat er iets onregelmatigs mee gebeurde is KEMP daarmee gestopt.

1 Maal heb ik 's-avonds omstreeks 18.30 uur vuil gestort in Alphen aan den Rijn. Dit betrof bedorven etenswaren van HOOGVLIET. Ik kreeg dan de sleutel van het hek. Ik heb echter geen idee meer van wie.



Blad 2 infogesprek RODIJAKKERS

KEMP ritselde. Hij beloofde van alles en je kreeg niets. Salaris betaalde hij in "DE RIJNSTREEK" (koffiehuis). Soms was hij dan uren te laat. Je kon dan gerust blijven wachten omdat je anders helemaal naar je centen kon fluiten.

Overigens is mij niets bekend van tip geld voor het storten van rommel. Ik heb dat in ieder geval zelf nooit gedaan".