

REGIO LUID-HOLLAND MIDDEN

REGIONAAL RECHERCHE TEAM

COUPE TEAM

NO:

P - 8

BETREFT: getuige
R.J.L. Poppe.

P R O C E S - V E R B A A L

Op dinsdag 12 april 1988 hoorden wij, verbalisanten
W. Korving en J.A.D. Ligtenberg,
een man die ons opgaf genaamd te zijn:
Remy Jean Louis Poppe,
geboren te Haarlem op 19 juli 1938, wonende te Vlaardingen,
Ida Maria de Raathstraat 6.

De verklaring werd door de getuige afgelegd in aanwezigheid
van advocaat Mr. R.F. Ruers, wonende te Utrecht, Nieuwe
Gracht 3.

Terzake ingelicht, verklaarde hij:
"Ik ben sinds medio vorig jaar hoofdbestuurslid van de
Socialistische Partij Nederland.
Mijn taak binnen de partij bevindt zich op het milieu-
terrein.

In 1982 is de Socialistisch Partij, verder in mijn
verklaring "SP" genoemd, betrokken geraakt in de kwestie
rond de vuilstort in de Coupe-polder te Alphen aan den Rijn.
In voornoemd jaar zijn door M. Harmes, namens de SP afdeling
Alphen aan den Rijn, aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn, vragen
gesteld met betrekking tot genoemde vuilstort.
Binnen de SP is toen besloten aan deze vuilstort de nodige
aandacht te schenken.

Enkele weken geleden is de vuilstort in de Coupe-polder
weer in opspraak geraakt en heb ik namens de SP samen met
anderen een onderzoek ingesteld.
In dit onderzoek heb ik met chauffeurs gesproken van diverse
transportondernemingen.
In een gesprek met een journalist werd de naam van Frans
Bouman genoemd, directeur van een in opspraak geraakte
onderneming. Ik heb toen een gesprek met deze Bouman gehad
en van hem vernomen dat Simon Kemp, directeur van het
gelijknamige transportbedrijf te Hazerswoude, 51% van het
aandelenpakket van zijn onderneming genaamd "Bouman Design"
bezat. Bouman hield zich bezig met het verzorgen van
transporten van chemisch afval vanuit Zeist en Leiderdorp
naar België en Wallonie. Bouman is momenteel onderwerp van
een strafrechtelijk onderzoek.

Tijdens het ingestelde onderzoek bleek mij dat de firma
Zegwaard te Delft werkzaamheden aan Simon Kemp opdroeg.
Dit bleek mij uit het gesprek met de ex-werknemer van
Kemp genaamd Andre van Overbeek. Hij verklaarde mij dat in
1983, het jaar van zijn in diensttreding bij Kemp, Kemp voor
minimaal 65% afhankelijk was van het door Zegwaard Delft
aangeleverde werk. De transportopdrachten werden voor
extreem lage prijzen door Kemp uitgevoerd.

0815

In 1983 hielde den Bouman de stoffen voornamelijk. Kan ook op
met aires van Kemp.

Van Overbeek constateerde ook dat Kemp transporten
verrichtte voor het Academisch Ziekenhuis Leiden,
Fasson te Leiden, Ford Amsterdam en de Meerlanden.

Van Overbeek wist niets van de vuilstort in de Coupe-polder
en ook niet van nachtelijke ritten van vrachtauto's van
Kemp. Volgens hem kwam Kemp na 1983 niet meer op de
vuilstort in de Coupe-polder.

Simon Kemp verwierf zelf de klanten, zorgde voor de
transporten van de afvalstoffen en dergelijke zaken.

Ook heb ik gesproken met Baars, directeur van Kemp Transport
BV te Hazerswoude.

Baars is vanaf 1 april 1980 bij Kemp werkzaam. Baars
verklaarde dat Kemp in hoofdzaak voor Zegwaard Delft
werkzaam was.

Aanvankelijk ontkende hij dat chemisch afval door Kemp op de
stort was gebracht. Doch kort hierna zei hij dat er ook maar
eens naar de Nederlandse Aardoliemaatschappij gekeken moest
worden die zijn transporten door Reyms Charters liet
verzorgen en dit bedrijf, als de vuilstort in de Coupe-
polder gesloten was, hun lading gewoon door het hekwerk heen
op de vuilstort spoven. Uit deze reactie concludeer ik dat
Kemp ook chemisch afval aldaar gestort heeft.

Verder zei Baars dat er een corrupte stortbaas aanwezig was
en dat er veel geld met de afzet van chemisch afval verdiend
kon worden.

Op de vuilstort zou ook nagenoeg niets worden geregistreerd.
Ook werd mij tijdens het onderzoek duidelijk dat er op het
terrein van Zegwaard Delft naast de Enka, chemisch afval met
huisvuil wordt gemengd om zodoende niet aan de
desbetreffende verordeningen te moeten voldoen.

Bij monde van vertegenwoordigers van Zegwaard wordt gesteld
dat dit bedrijf niets met chemisch afval te maken heeft.
Volgens door mij gehoorde getuigen blijken er bij het
bedrijf ALU-chemie te Rijnmond containers te staan van
Zegwaard die door dit bedrijf worden opgehaald nadat deze
door de ALU-chemie volgestort zijn met pekcondensaat, een
afvalstof van dit bedrijf.

Ook is er door chemisch afval verontreinigde grond bij de
ALU-chemie, waardoor de isolatie van de in de grond gelegen
electriciteitskabels werd aangetast en er kortsluiting
ontstond, door Zegwaard afgevoerd.

Willem Zegwaard is tevens directeur van de
transportonderneming W. Verkerk te Alphen aan den Rijn
en sinds kort ook van Waco-Gouda BV.

Met betrekking tot genoemde Verkerk kan ik verklaren dat in
1975 dit bedrijf er mee stopte cq failliet ging en het
transportbedrijf Jannes Vos de klanten van Verkerk overnam.
In dat zelfde jaar startte Verkerk opnieuw op met als eerste
directeur Willem Zegwaard waarna de vroegere klanten
van Verkerk weer bij Jannes Vos werden weggehaald.

Naar aanleiding hiervan heeft er een rechtsgeding
plaatsgevonden waarvan de uitslag mij niet bekend is.

Het is de indruk van de SP dat Zegwaard kleine
transportondernemingen binnen zijn invloedssfeer brengt om
derhalve verzekerd te zijn van de afzet van chemisch afval.
Zegwaard bezat een vuilstort, thans gesloten, te Exloo

0816

in Bontna.

Uit andere informatie bleek mij dat Jan Oegee, een afvalmakelaar uit Boxtel, voor Kemp gewerkt heeft en relaties onderhield met grote afvalbedrijven. Oegee heeft ook contact met Etienne Vervoorde directeur van het afvalverwerkende bedrijf ARREC te België, welk bedrijf op haar beurt weer contact had met voornoemde Bouman Design, kantoorhoudende op het zelfde adres als Kemp. Uit de info-folder van Bouman voornoemd blijkt dat ARREC optreedt als vertegenwoordigster van Bouman. Ook zou Verhoeven van Oil Recycling Rotterdam contacten hebben met Oegee. Zowel Oegee als Oil Recycling Rotterdam zouden betrokken zijn bij de gifstromen van Uniser.

Ik heb u zojuist verklaard over Zegwaard. Ik kan hieraan toevoegen dat de administratie van de transportonderneming Verkerk verzorgd wordt door Zegwaard en dat dit bedrijf ook afval vervoerde naar de stortplaats te Zoetermeer, evenals de ondernemingen Verkerk, Vos en Kemp. Ook was er een onderlinge uitwisseling van vrachtwagens en containers tussen Zegwaard, Verkerk, Vos en Kemp. Op deze wijze reed dan een vrachtwagen van Zegwaard met containers van een van de andere voornoemde bedrijven of omgekeerd.

Een voormalig chauffeur genaamd Piet Somers, vertelde mij dat chemisch afval van Cynthese te Bergen op Zoom door Fasson uit Leiden werd meegenomen tegelijk met het ophalen van grondstoffen voor dit bedrijf uit Leiden waarna mogelijk Kemp dit naar de vuilstort in de Coupe-polder bracht en daar stortte.

Rene Schutten, ex-chauffeur van Jannes Vos, verklaarde mij dat hij ongeveer 40 maal per week op de vuilstort in de Coupe-polder kwam en Kemp daar in de nachtelijke- en vroege ochtenduren aantroef.

Ruud Keijzer, ex-chauffeur van Verkerk, verklaarde dat hij bij een asfaltbedrijf te Alphen aan den Rijn ongeveer 10 jaar lang een asfaltresidu, genaamd naftaline, op de vuilstort in de Coupe-polder stortte. Later werd de vaten aftaline aangevuld met bitumen en als onschuldig asfaltrestant op voornoemde stort gebracht.

Groenendijk, ex-chauffeur van Vos, verklaarde dat er afval van het bedrijf Biesterveld naar de vuilstort in de Coupe-polder werd gebracht hetgeen onmiddellijk door een buldozer werd ondergeschoven."

Deze verklaring werd in concept opgenomen en niet ondertekend.

Hiervan hebben wij op ambtseed opgemaakt dit proces-verbaal. Alphen aan den Rijn, 12 april 1988.

De verbalisanten,


W. Korving

J.A.D. Ligtenberg.

0817