

REGIO ZUID-HOLLAND MIDDEN

REGIONAAL RECHERCHE TEAM

COUPE TEAM

NO. Q - 12

BETREFT: getuige  
H.W.M. Heemskerk.

91117

P R O C E S - V E R B A A L

Op donderdag 20 oktober 1988 hoorden wij, verbalisanten  
J.N. 't Hoen en E. Pastoor,  
een man die ons opgaf te zijn:  
Hubertus Wilhelmus Maria Heemskerk,  
geboren 16 november 1947 te Ter Aar, wonende Hedastraat 42 te  
Alphen aan den Rijn.

Terzake ingelicht, verklaarde hij:  
"Het is vanaf eind 1979 tot eind 1980 geweest dat ik, wonende  
te Ter Aar, verkering had met een meisje te Alphen aan den  
Rijn. Daarom reed ik met mijn bromfiets iedere woensdagavond,  
soms vrijdagavond, zaterdagavond en soms op zondagavond van  
Ter Aar naar Alphen aan den Rijn. Ik reed vanaf de Westkanaal-  
weg te Alphen aan den Rijn rechtsaf een pad op dat liep langs  
de Kromme Aar, gelegen aan de noordzijde van de stortplaats de  
Coupe-polder te Alphen aan den Rijn. De weg volgde ik op  
genoemde avonden omstreeks 19.30 uur, van Ter Aar naar Alphen  
aan den Rijn en omstreeks 23.45 uur dezelfde weg terug. Ook  
reed ik wel de Westkanaalweg af en reed dan rechtsaf de  
Burgemeester Bruins Slotsingel op.

*origijnist  
moed nines  
16-11-82  
Hedastraat 42.  
Was die dag in  
Kromme Aar bij vaten  
die niet was  
ging op bezoek  
bij meisje in de  
Burgemeester  
en s. avonds  
was terug naar  
vaten die toen  
zijk was.*

Op een zaterdag in deze periode reed ik een keer over de  
Westkanaalweg en zag ik dat een bestuurder van een container-  
vrachtauto voor het toegangshek van de stort aan de zijde van  
de Westkanaalweg stond. Ik zag dat deze bestuurder iets pakte  
onder een tegel vandaan waarna hij het hek van de stort  
opende. Ik vermoed dat de sleutel van de stort onder die  
tegel weggelegd werd. Ook zag ik in die periode een keer dat  
toen ik over de Westkanaalweg reed langs het toegangshek van  
de stort, ten noorden van dit hek, een groot aantal 60 liter  
vaten liggen, alsmede plastic jerrycans. De vaten en jerrycans  
waren van diverse kleuren, namelijk zwarte, bruin- rode vaten  
en witte jerrycans. Wie deze vaten en jerrycans had gestort en  
of deze op de stort werden ondergeschoven, weet ik niet.

Met uitzondering van de zondagavonden zag en hoorde ik de  
andere avonden gedurende de periode en de tijden dat ik langs  
reed, dat er op de stort gewerkt werd. Dit hoorde ik aan de  
geluiden komende vanaf de stort. Zo herkende ik het geluid van  
de shovel en van de graafmachines. Zo zag ik graafmachines en  
de shovel rijden op die tijden. Wie de machinisten waren van  
deze machines, weet ik niet.

Het zal op een avond, omstreeks 19.30 uur, in het begin van de  
zomerperiode van 1980 geweest zijn, dat ik eerder genoemd pad,  
komende vanaf de Westkanaalweg niet af kon rijden met mijn  
bromfiets. Gekomen ter hoogte van een watergemaal ten noorden  
van bedoeld pad werd de weg geblokkeerd door een vrachtauto,  
een dieplader. Gezien de stand van de vrachtauto vermoed ik  
dat de bestuurder daarvan het pad was opgereden vanaf de

0913

Westkanaalweg.

De cabine van deze vrachtauto was naar ik zag grijs gekleurd. Op de laadvloer van de dieplader stonden naar ik zag twee gesloten containers die elk ongeveer 4 m lang en ongeveer 2 m hoog waren. Een van deze containers was in zijn geheel roestbruin gekleurd, terwijl de ander diagonale witte strepen had.

Verder zag ik dat ter hoogte van het watergemaal over de Kromme Aar een soort van brug was aangelegd, die ik nooit eerder had gezien. Deze brug legde een verbinding tussen genoemd pad en de stort. De brug was aangelegd met stalen bielzen waarover stalen rijplaten waren gelegd. Daar ik mijn weg niet met de bromfiets kon vervolgen stapte ik af en vervolgde mijn weg over het gras langs deze vrachtauto richting Burgemeester Bruins Slotsingel. Daarop zag ik dat op de stort twee machinisten met graafmachines aan het werk waren. Het waren draglines, waarmee ik bedoel graafmachines met een bak die door middel van kabels aan de machine zijn verbonden. Een van deze machines stond op de stort terwijl de andere machine in een gegraven put stond. Van deze laatste dragline kon ik alleen de top van de giek nog zien. Deze was duidelijk te zien daar op de top van de giek een grote schijnwerper in werking was.

De machinist van de eerste dragline reed met zijn dragline vanaf de stort de noodbrug op waar de dieplader geparkeerd stond. Verder heb ik niet gekeken maar ik ben toen doorgereden naar de Burgemeester Bruins Slotsingel. Diezelfde dag, omstreeks 23.30 uur, kwam ik uit tegenovergestelde richting over genoemd pad rijden. Ter hoogte van het watergemaal gekomen zag ik, dat de dieplader en de noodbrug weg waren. Ik vermoed dat de dragline de twee containers van de dieplader heeft getild en deze in de put heeft gezet die de andere dragline aan het graven was. Verder vermoed ik dat men na het plaatsen van de containers de noodbrug had afgebroken. Verder merkte ik gedurende de keren dat ik binnen genoemde periode langs de stort reed geen bijzonderheden op.

Eind 1980 ging ik bij de gemeente Alphen aan den Rijn werken op de afdeling bestrating. Na drie jaar werd ik in 1983 geplaatst op de afdeling reiniging. Gedurende de tijd dat ik bij de straatdienst werkzaam was, kwam ik nooit op de stort en ook niet meer langs de stort daar ik in Alphen aan den Rijn ging wonen. In de tijd dat ik bij de afdeling reiniging werkte, kwam ik nog wel eens op de stort om straatvuil dat ik had opgehaald daar te storten.

Een keer zag ik dat, terwijl de stort aan de zijde van de Westkanaalweg werd afgegraven en werd volgestort met afval, aan de noord-westzijde van de bult op de stort een put in de klei was gegraven. Deze put was naar ik meen 3 meter diep, 10 meter breed en 15 meter lang. Daar op de plaats van die put niet werd gestort en dat ik door de stortbaas Dirk Bekker daar vandaan werd gestuurd, vermoed ik dat in deze put afval is gestort wat niet iedereen mocht weten. Of dit ook werkelijk is gebeurd, weet ik niet.

Gedurende de periode dat ik het straatvuil op de stort bracht, hoorde ik diverse keren van Dirk, dat als hij eerder dan ik, omstreeks 16.00 uur naar huis ging, terwijl ik nog op de stort straatvuil aan het storten was tegen mij zei: "Als je klaar

0914

bent sluit dan de stort af en leg dan de sleutel onder dit stuk beton." Dirk wees daarbij naar een betonnen voetstuk van het toegangshek aan de zijde van de Burgemeester Bruins Slotsingel. Volgens mij was deze sleutelplaats zowel bekend bij de ambtenaren van de gemeente Alphen aan den Rijn, alsmede bij de werknemers van de containerbedrijven die op de stort kwamen. De containerbedrijven die toen kwamen storten waren zover ik weet van de firma W. Verkerk, Jannes Vos en Kemp. Wat zij op de stort hebben gestort, weet ik niet.

Over hetgeen ik u heb verklaard, heb ik eerder aan mijn collega Ed Schuit verteld. Dit zal in het jaar 1983 zijn geweest. Ik weet van Ed Schuit dat hij ook het een en ander van de stort afwist en dit een keer tegen onze baas De Vries had verteld. Ed heeft daarna ruzie gekregen met De Vries dat hem bijna zijn ontslag heeft gekost. Waarom dit precies was, weet ik niet. In maart 1988, kregen alle ambtenaren van de afdeling reiniging een zwijgplicht die werd opgedragen door onze chef De Vries.

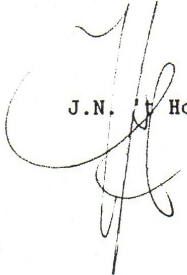
Waarom wij moesten zwijgen, werd niet door De Vries verteld. Als anderen verklaren dat ik vrachtauto's op de stort heb gezien die vaten aan het storten waren dan is dit niet waar. Wat ik heb verklaard, is alles wat ik zelf heb gezien op de stort. Als anderen verklaren dat ik andere zaken op de stort heb zien gebeuren, is dat niet waar. Op de stort heb ik geen enkel taak gehad. Verder kan ik u niets terzake meer verklaren."

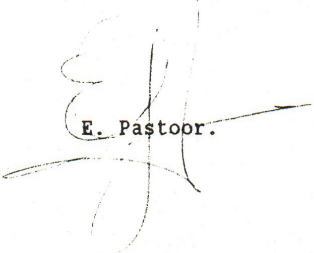
w.g. H.W.M. Heemskerk.

Nadat wij getuige H.W.M. Heemskerk zijn verklaring hadden voorgelezen, verklaarde hij daarbij te volharden en ondertekende deze.

Hiervan hebben wij op respectievelijk op ambtseed en ambtsbelofte opgemaakt dit proces-verbaal.  
Alphen aan den Rijn, 20 oktober 1988.

De verbalisanten,

  
J.N. Hoen

  
E. Pastoor.

0915

hijpale van v.d. Neijde  
mogelijk in het gort

verm. 15 bij 15

de volgende bij ons  
het gort dicht.

landminder bij het gort?

na het w. gort gegraven →

do was de put half dicht

*[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]*