



GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN INGEKOMEN		Routing:
21 OKT 2003		
Nr. 2003/15914		
Afd. MIL		Opbergen

DHV Milieu en Infrastructuur BV
 Laan 1914, nr. 35
 Postbus 1076
 3800 BB Amersfoort
 Telefoon (033) 468 27 00
 Telefax (033) 468 28 01
 www.dhv.nl

Gemeente Alphen aan den Rijn
 Afdeling Milieu
 t.a.v. de heer Boomsma
 Postbus 13
 2400 AA Alphen aan den Rijn

Amersfoort, 20 oktober 2003

ons kenmerk : JdB/ML-TB20030662
 dossier : T3566-83-001
 project : Monitoring luchtkwaliteit Coupépolder Alphen aan den Rijn
 betreft : Memo aanvullende indicatieve luchtemissie monsternamen
 behandeld door : Jeroen de Bode
 telefoon : (033) 468 27 49

Geachte heer Boomsma,

Hierbij ontvangt u de memo naar aanleiding van het aanvullend indicatief luchtemissie onderzoek op de Coupépolder van 14 oktober jl.

Conform afspraak zullen wij de kosten voor dit onderzoek, 1.547,- (excl. Btw), in de factuur van het volgende kwartaalrapport: buitenluchtmonitoring meenemen.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Ing. J. de Bode
 Projectleider



MEMO

Aan : Dhr. A. Boomsma, Gemeente Alphen aan den Rijn
Van : Jeroen de Bode
Kopie : Dossier
Dossier : T3566-83-001
Project : Buitenluchtmonitoring Coupépolder
Betreft : Aanvullende emissie metingen vluchtige stoffen

Ons kenmerk : ML-TB20030648
Datum : 14 oktober 2003

Inleiding

In opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn is op dinsdag 14 oktober jl. op de voormalige stortplaats Coupépolder te Alphen aan den Rijn een visuele inspectie naar de deklaag en een zestal indicatieve luchtmissie metingen uitgevoerd.

Naar aanleiding van opmerkingen van gebruikers van de Coupépolder over waargenomen dampuittreding, is dit aanvullend onderzoek ingezet. Op aanwijzing van de greenkeeper van golfclub Zeegersloot zijn een aantal locaties geselecteerd.

Onderzoek

Het onderzoek heeft zich gericht op de locatie ten westen van het hoogste punt op de voormalige stortplaats. Van deze locatie zijn meerdere meldingen bij de gemeente Alphen aan/den Rijn binnengekomen over het ontsnappen van damp uit de deklaag.

Eerst is een visuele inspectie uitgevoerd rondom het hoogste punt van de voormalige stortplaats, hierbij is gekeken naar afwijkingen in de deklaag zoals verkleuring, scheurvorming en graaf sporen, alsmede dampuittreding.

Hierna is op een vijftal geselecteerde locaties en een referentielocatie een aantal indicatieve luchtmissie metingen uitgevoerd.

Waarnemingen visuele inspectie

De visuele inspectie is dinsdagmorgen rond 8.00u. uitgevoerd. De temperatuur bedroeg ongeveer 4 °C, er stond een zwakke wind uit het oosten en het was onbewolkt.

Rondom het hoogste punt van de voormalige stortplaats zijn voornamelijk aan de westzijde naast de beplantingsvakken afwijkingen in de deklaag aangetroffen. Aan de andere zijden zijn alleen lichte afwijkingen in de deklaag aangetroffen (ondiepe graafsporen van kleine zoogdieren).

De volgende afwijkingen zijn aangetroffen aan de westzijde :

- verschillende graafsporen van kleine zoogdieren aan het oppervlak op verschillende locaties;
- enkele konijnen hollen tot ongeveer 0,5 m diep aan de randen van de groenstrook;
- enkele geel verkleurde plekken in het gras (ongeveer 0,25 m²);
- uit graafgaten (klein zoogdier) in één van de verkleurde plekken emitterde een kleine hoeveelheid van een kleurloze damp, zonder duidelijk waarneembare geur (lichte geur neigt naar "compost-lucht") de damp trad uit zonder drijvende kracht in kleine continue hoeveelheden, de damp was warm, ongeveer 40 °C.;
- na opwarming van de bodem door de zon (om ongeveer 9.00u.) was de damp al niet meer visueel waarneembaar.

Resultaten metingen

Met behulp van zogenaamde Dräger buizen en een Accuro pomp, is een indicatief luchtemissie onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd naar twee organische componenten die ook bij de buitenluchtmonitoring worden aangetroffen, benzeen en toluen (vluchtige aromaten). Daarnaast is voor de meetcorrectie op iedere locatie ook waterdamp gemeten.

Tabel 1. Analyse resultaten

Locatie	Concentratie Toluene	Concentratie Benzeen	Concentratie Waterdamp
Eenheid	mg/m ³	mg/m ³	mg/m ³
Referentie punt (Treinweg)	-	-	3,0
Nabij hole 18 (bovenwinds)	-	-	2,5
Nabij hole 18 (beneden winds)	-	-	2,0
In graafgang (nabij groenstrook bij hole 18)	-	-	2,5
Boven graafgang in de damp (idem)	-	-	5,0
In konijnenhol (idem)	-	-	2,5

- is geen reactie, concentratie toluen en benzeen onder detectie grens

Conclusie

Uit de visuele waarnemingen is gebleken dat de deklaag van de voormalige stortplaats Coupépolder aan de westelijke zijde van het hoogste gedeelte, nabij de groenstroken afwijkingen vertoont. Het gaat met name om graafschade en in mindere mate scheurvorming. De graafschade varieert van 0,1 tot 0,5 m diepte. Ook zijn enkele verkleurde plekken in het gras aangetroffen. Op één locatie kwam een kleine hoeveelheid damp (vermoedelijk waterdamp) uit een graafgat in een verkleurde plek. De damp heeft geen duidelijk waarneembare geur (slechts een lichte compost-geur).

De indicatieve emissiemetingen naar de relatief schadelijke componenten benzeen en toluen hebben geen resultaten boven de detectielimiet (1 mg/m³) opgeleverd. De aangetroffen damp betreft vermoedelijk waterdamp.

Advies

Uit het onderzoek is gebleken dat er aan de westelijke zijde van het hoogste punt, nabij hole 18, een aantal afwijkingen in de deklaag zijn geconstateerd. In het rapport "Deel nazorgplan, deel nazorgplan voor de bovenkant, juli 2002, ML-TB20020627 DHV M&I" wordt ingegaan op de eisen die aan de deklaag gesteld worden, voor goede functionering van de deklaag zijn laagdikten genoemd. De minimale laagdikte voor grasvegetatie is 0,5 m en voor groenstroken 1,0 m. Door graafschade en scheurvorming kan de deklaag plaatselijk verzwakken en dunner worden dan gewenst.

Wij adviseren om de deklaag frequent visueel te onderzoeken op afwijkingen en de aangetroffen afwijkingen zoals graafschade en scheurvorming te herstellen. Daarnaast dient schade aan de deklaag, zoals graafschade en scheurvorming zoveel mogelijk voorkomen te worden.

JdB