



4

rapport "Laghuw" dubbel

GEMEENTE-POLITIE ALPHEN AAN DEN RIJN

TEL. 01720-93941

PRO JUSTITIA

No. 60.123

Onderwerp:

Bedenkingen tegen de gang van zaken op de vuilstortplaats in de Coupépolder.

RAPPORT

In verband met zijn op een paar plaatsen geuite bezwaren tegen de gang van zaken op de vuilstorplaats in de Coupépolder te Alphen aan den Rijn werd door ons C.O.Helmus en C.A.Wolswijk, respectievelijk adjudant en hoofdagent van gemeentepolitie te Alphen aan den Rijn, op donderdag 21 oktober 1982 in zijn woning gehoord:

----- Egidius Wilhelmus Petrus SCHUIT, -----
geboren te NieuwerAmstel op 9 november 1936, van beroep chauffeur, wone-
nende Drechtlaan 107 te Leimuiden.

Van zijn zeer onsamenhangende, breedvoerige en warrige relaas werd het volgende uittreksel gemaakt. Daarbij dient nog te worden opgemerkt dat SCHUIT steeds probeerde directe antwoorden op vragen te ontwijken. Veel veronderstellingen van zijn kant werden door hem gelanceerd als vaststaande feiten. Het was een moeizaam te stuiten woordenstroom waarin weinig lijn zat.

SCHUIT voornoemd is op 31 juli 1972 als tuinman bij de groenvoorziening van de gemeente Alphen aan den Rijn in dienst getreden. Daarvoor was hij zelfstandig (bloemenkweker) maar een faillissement maakte daaraan een einde.

Op 9-jarige leeftijd zou hij reeds milieubewust zijn geworden doordat in zijn toenmalige woongemeente in de nabijheid van het zwembad een vuilnisbelt werd gemaakt.

Aan de heer
Commissaris
van politie.

Na 2 jaren groenvoorziening (eind augustus 1974) ging SCHUIT over naar de reinigingsdienst als chauffeur-riool-werker. In de tweede helft van 1975 werd hij zelfstandig kolkenzuiger. Dit werk bracht met zich mee dat hij de vervuilers van riolen moest opsporen (olie ect.). Daarover kwamen klachten binnen via de politie en andere kanalen.

De brandweer en de politie zochten veelal tevergeefs naar de daders maar SCHUIT boekte snel successen. Door de giftvondsten in Lekkerkerk en elders werd de milieubewustheid van de man nog sterk bevorderd. Hij had inmiddels het diploma landmeetkunde behaald en een getuigschrift rioleering. Bovendien was hij, via de Rijkstuinbouwschool, in kennis gekomen met veel giftsoorten en voor deze materie had hij veel belangstelling. Omdat hij in zijn werk als neventaak het opsporen van de rioolvervuilers moest verrichten dacht hij dat dit opsporingswerk zijn dagtaak zou kunnen vormen. Hij zag daarin een soort levensvervulling en bovendien had hij dan wat bereikt. Dit plan werd door hem omstreeks 1978 geopperd maar zijn aanbod werd afgeslagen omdat het niet nodig werd geoordeeld iemand specifiek met dit werk te belasten.

Vanaf het moment dat SCHUIT "op de kolkenwagen" kwam moest hij de lading daarvan ook lossen. Eerst gebeurde dat in een put bij de waterzuiveringsinstallatie. Vanaf het aanleggen van het nieuwe industrieterrein aldaar moest dit lossen plaatsvinden op de vuilstortplaats in de Coupépolder.

Ongeveer 2 maanden geleden heeft W.Kloosduin, wonende aan de Karel Doormanstraat te Alphen aan den Rijn, aan SCHUIT verteld dat hij (K) rommel van Biesterfeld op de stortplaats heeft gebracht.

In de zomermaanden van 1979 werd erg geklaagd over de z.g. "Kattepieslucht". Voordat de gipslaag over het vuil werd gestort heeft SCHUIT gezien dat de lading van 4 à 5 tanktrailers werd geloosd in een op de stortplaats gegraven sleuf. Deze lading bestond uit wit, kokend heet spul, dat een afschuwelijke lucht verspreidde. Aan één van de chauffeurs vroeg SCHUIT waar de inhoud van deze tanks vandaan kwam. Het antwoord luidde: "Van een boortoren in Groningen". De lozing vond overdag plaats maar de naam van een bedrijf (waaraan de tank-auto's toebehoorden) was niet bekend bij Schuit. *Brief 14-88 Wat hy het wel (?)*

Voordat in september 1980 in de Coupépolder naar vaten werd gezocht heeft SCHUIT de opzichter Geitenbeek reeds gewaarschuwd dat er "een rood vat" door Kippersluis onder ander vuil werd geschoven. Later had hij dat nog eens gezien. Toen betrof het een zwart vat met een kop erop. Barend van Triest en SCHUIT stonden daarnaar te kijken. Beide vaten hadden zich in containers bevonden tussen het andere vuil dat gelost werd. De namen van de bedrijven waarvan deze container-auto's waren kon SCHUIT niet noemen omdat hij daarop niet heeft gelet.

Pim Hoogeboom, wonende aan de Gerben Swartlaan te Woubrugge heeft in de zomer van 1982 gezien dat eveneens vaten op deze wijze op de stortplaats werden "ondergeschoven". Dit vertelde hij aan SCHUIT.

Nadat de vaten bij De Lange waren opgegraven (25 februari 1981- rapporteur) werden 37 à 40 containers, waarin die vaten waren gedeponeerd, geplaatst bij de Nissenhut op de stortplaats. Het waren zwarte vaten met een opschrift. SCHUIT heeft nauwkeurig bijgehouden wat er met deze vaten ging gebeuren. Dat was niet zo moeilijk voor hem omdat hij regelmatig met zijn kolkenzuiger daar kwam.

Een deel van de vaten werd afgevoerd "richting Dordrecht". Dit vernam SCHUIT van Piet Bos, een chauffeur die mede voor het vervoer zorgde. Op een gegeven dag zag SCHUIT dat alle vaten verdwenen waren. Hij trok daaruit de volgende conclusie:

In de eerste week van de bouwvakvakantie van 1981 heeft SCHUIT gezien dat Piet Vos een sleuf heeft gegraven op de stortplaats. Hij stond op circa 60 meter vanaf die plaats. 's-Middags bij het beëindigen van het werk, werd die kraan, die in de sleuf stond, tegen de gewoonte in niet afgedekt. De volgende morgen, omstreeks 07.50 uur, stond SCHUIT zijn auto schoon te spuiten op de stortplaats. De kraan stond toen niet meer op dezelfde plaats van de vorige dag en de sleuf was dicht.

SCHUIT zag die morgen dat opzichter De Vries, Piet Vos en Arie van Eijk de stortplaats opliepen en op circa 30 meter vanaf de plaats waar de sleuf was gegraven bleven staan. De Vries sprak met Vos en er werd gewezen naar de plek waar de sleuf was geweest. Daarna is De Vries, zo meent SCHUIT nog te weten, met vakantie gegaan. Volgens SCHUIT is bij het graven van de eerderbedoelde sleuf de kleilaag geroerd. Dieper dan deze laag zou geen vuil worden gestort.

In dit geval was dus die kleilaag weggehaald en daarna waren de vaten die bij De Lange waren opgegraven (het deel daarvan dus dat hij "plotseling" miste- rapporteur), in die sleuf gegooid. Vervolgens had men de kleilaag gedicht.

Bij het zoeken naar illegaal aangevoerde vaten op de stortplaats was niet dieper gegraven dan de kleilaag en derhalve bleef de poging vruchteloos. Deze conclusie werd voor SCHUIT een vaste wetenschap toen de heer Scholten daarna tijdens een dagje zeevissen aan hem vroeg: "Weet jij ook iets van die vaten af?". Schuit zou niet op die vraag zijn ingegaan maar hij vindt dat alles er op duidt dat zijn gevolgtrekking juist moet zijn.

Hoewel SCHUIT moest toegeven dat hij niet had gezien dat de kleilaag geroerd was bleef hij halstarrig zijn veronderstelling als de juiste toe-

Dit was nu het geval geweest, doordat er olie op die stortplaats was geloosd.

SCHUIT gaf te kennen dat onder het personeel van de reinigingsdienst bekend is, dat de heer Scholten bevriend is met Vos en de heer De Vries

ZELF WAARGENOMEN:

GIPS storten over bepaald afval.

Op 26-2-82 gaf gemeentemedewerker H.V. sleutels af aan transportbedrijf V zodat deze in de middagpauze ongehinderd kon storten.

VAN HOREN ZEGGEN:

Tankauto's van REIMS stortte geel afval in sloot (kattepisluicht).

Tankauto's uit Groningen losten zwarte boorolie (soms drie auto's tegelijk)

Twee kranen graven een put van ongeveer negen meter diep (vakzeven).Gegraven door PV, in opdracht van de gemeentemedewerkers J.d.V en A.v.E.

37 containers met rode kleurstof. Deze vaten waren van J.V. Chauffeur P. woonachtig in de C.d.V straat zegt dat deze vaten naar Dordrecht zijn gebracht

Twee grijze containers van 10 ton hingen in de stroppen van de kraan boven het gat.Deze containers werden op een vrachtauto met aanhanger van KEMP aangevoerd.Collega B.H en collega H.V. bevestigen dit.Zijn willen hierover verklaren.

L.b.v. Dinant

Maap.

5 april '88

mw. Schelfhout belde met het volgende.

- dhr. Frank - bestuurslid COA Alphen 'd' Rijn - heeft dhr. Schuit op visite gehad. Dhr. Schuit werkte t.t.t. en nu nog bij Openb. Werken v. Alphen 'd' R. Deze man heeft een kaartje bijgehouden, waar welke afval werd gestort, dit kaartje heeft dhr. Frank mogen kopiëren. Schelfhout weet niet wat er van waar is en wat de waarde van het kaartje is, maar heeft dhr. Frank aangeraden met jou contact op te nemen (kaartje te geven).

Dinant, e.e.a.
durf je hierbij
aan

Dhr. Schuit is volledig in de war, staat op punt van instorten. Hij zegt bedreigd te zijn. Ondertijd heeft Schuit gewerkt op het terrein en heeft met een shovel e.e.a. ondergeschuffeld.

- ~~S~~ Aan de teamleider, dhr. Wijnshenk, zal zij vragen om dhr. Schuit te horen (in aanwezigheid van de politie + Dinant) Dinant kan zo desgewenst binnen de provincie e.e.a. doorgeven i.v.m. onderzoek e.d. Er moet wel rekening mee worden gehouden, aldus Schelfhout, dat het horen van Schuit moeilijk is, hij is verwend en duurt uren voor er iets uitkomt.

J. J. H. Franck
Doornburg 196
2402 K.H.
Alphen 't Rijn.

aan het Coupe-polder team
Provinciehuis van Zuid Holland
afd. Handhaving
i.a.v. de heer van der Pijck

en
aan het Arrondissementsparket Den Haag
Postbus 20302
2500 EA Den Haag
i.a.v. mevrouw Schelphout

betreft verklaring van de heer Schmit inzake milieuw-
delicten op het strod in de Coupe-polder en
elders in de gemeente Alphen 't Rijn.
Alphen 't Rijn 3-4-1988.
Geachte mevrouw Schelphout en heer van der Pijck.

hierby doe ik u toe komen

- Een telefoonnotitie van 2-4-88 (2 bladen A4)
- een verslag van een gesprek met de heer Schmit
in aanwezigheid van de heren Kortmann en van Kooyen
en mij op 1-4-88 (9 bladen A4 formaat)
- een kopie van een te geschetste kaart van het
"stodt" gemaakt door de heer Schmit

De inhoud van deze informatie komt van de heer
Schmit. De aanvragen bij het gesprek konden de
verhalen van de heer Schmit alleen analytisch
volgen maar niet op waarheid oordelen. Alleen
genoemde namen en plaatsen waren voor
een groot deel bekend.

Ten behoeve van de diskrete hebber we namen
die in samenhang met belastingen of bezittingen
genoemd werden alleen met initialen vermeld.

copie hr Kortmann

de juiste namen en feiten moet de heer Schmit of zelf vertellen

De heer Schmit maakt een psychisch zeer labiele indruk. Tijdens ons gesprek heeft hij ongeveer vier uur buiten gehad. Zijn toestand maakt ons zorgen. Wanneer er steeds meer details over de zaak in de media verschijnen zal zijn toestand in ernstige frustraties steeds erger worden.

Ook heeft de heer Schmit een groot wantrouwen tegenover zijn werkomgeving, wat geen bijdrage kan zijn in zijn arbeidsvraagstuk. Toch vertoont hij tegenover een aantal collega's een collegiaal gedrag.

In het belang van de heer Schmit verzoeken wij u hem snel te verhoren zodra hij de zaak van zich af kan zetten. Dit verhoor moet niet in zijn werk omgeving of huiselijke privé-omgeving plaats vinden. De heer Schmit heeft een onslachtige vertelwijze, waarin voor ons weinig ruimte was voor kritische vragen.

Een verhoor van meer dan 2 uur is misschien wel noodzakelijk. Wij hebben getracht zijn verhaal enigszins te ordenen in ons verslag.

Wij hopen met deze schriftelijke tapprontage u op een zakelijke wijze compleet in gelicht te hebben. Verder hopen wij dat het waarheidsgehalte van dien aard is dat het een snelle en goede bijdrage kan zijn in uw onderzoek.

* Hij houdt dusser de bedrijven door veel stof erby wat niet de zaak is of wat er méts of weinig mee te maken heet. Toch konnd by uiteindelijk weer opde kern van de zaak dering

copie b. Kortmann

Hofgasthof

Branch

p.s. * De toevroegingen in de kantlijn zijn telefonisch overgenomen van de heer Kortmann die het concept verslag gelezen heeft.

p.s. Ik heb geen betrouwe aan publicatie van mijn bijdrage. Ik verbid dit zelfs

Op vrijdag 1 april werd ik omstreeks 14,00 gebeld door de heer Schmit met de vragen af voor het telefoonnummer van mevrouw Alice Haak en hijs voor een afspraak diezelfde avond met de "milieuwerkgroep" i.v.m. het gif en de "buitnisbelt" aan de Burgemeester Thomis Slottinget. De heer Schmit drong er op aan op vrijdagavond in mijn woning te praten over deze actuele problematiek, omdat hij vertrouwen in mevrouw Haak had en als medewerker van de gemeente veel wist en snel wilde praten. Ik heb mijn medewerking toegezegd en mevrouw Haak gebeld.

In een telefonisch overleg met mevrouw Haak bleek, dat zij de heer Schmit enkele dagen geleden ontmoet te hebben op de werf van de Prent Openbare Werken, waar zij ^{als} ~~als burger~~ probeerde chemisch afval in te leveren. De heer Schmit constateerde in haar een Raads lid, dat aan tekeningen maakte en vertelde haar zijn ongenoegen over de huidige gang van zaken betreffende het opruimen van cadavers en milieubelastend afval. Mevrouw Haak was door afspraken elders verhinderd maar adviseerde mij deze afspraak toch door te laten gaan. In overleg met haar kwamen we snel tot de conclusie dat het CDA Raads lid, de heer Ben Koldman op dit gebied en met zijn ervaring bij ons het meeste vertrouwen genoot om het verhaal van de heer Schmit op waarde te kunnen inschatten.

* als Raads lid dat informatie probeerde te verkrijgen over de situatie van chemisch afval bij Openbare Werken omdat ze hierover klacht had.

copie A Haak *

1/2

(Als coördinator van CDA werkgroepen werd mij later duidelijk dat de heer Schmit dacht dat de een buurtwerkgroep van bewoners coördineerde hetgeen

niet het geval is)
Ik belde de heer Schmit terug en voeg zijn
instemming voor de aanwezigheid van
het CDA raadslid B Kortman. Hij stemde
hiermee in als de heer Kortman maar geen
lid van het college van B+W was, het geen
ook niet het geval is. Verder deelde de heer
Schmit mee, dat hij een vertrouweling
mee zou nemen, die hij de politiek werkte.
Tevens vroeg de heer Schmit of de leden
van de Minkengroep van de Helmhof en
omgeving ook uitgenodigd waren. Aanmerken
ik deze mensen persoonlijk niet ken
had ik er verder geen behoefte aan
om nog meer mensen uit te nodigen.
De afspraak werd definitief gemaakt
voor die avond om 21.30. na de bedtijd
van mijn kinderen.

De heer Kortman was gelukkig
niet verluinderd en kon aanwezig zijn
Wij realiseerden ons dat er een groot
Fisico aanwezig was van frustraties
sensatie-behoefte, plimifieve waarnemingen
verkeerde oordelen enz. diet kunnen leiden
by iemand ^{tot} ~~en~~ ⁱⁿ ~~zijn~~ ^{gesprek te organiseren}
gerien de omvang van de problematiek
en de snelheid die moet leiden tot
het bepalen van de juiste omvang van
de problemen besloten we ^{toch} ~~ook~~ deze
mogelijke informatie serieus op te pakken
mede gerien het feit dat de heer Schmit
geen vertrouwen meer had in het gemeentebestuur
de Alphense politiek en zijn superieuren bij Openbare
Werken

Copi A Haak

Franch
2-4-88

1 April 1988 21.30 uur.

- aanwezig hr. E.W.P. Schmit Medewerker District Openbare Werken
- hr. Van Pooyen Vertoeweling van hr. Schmit
- hr. B. Kostmann CDA fractielid.
- hr. J. Franck CDA fractielid.

De heer Schmit kwam ons hier in 1972 in dienst bij de gemeente Alphen, Openbare Werken als rijrijder op de kolkzuiger. Toen de chauffeur-
 trouw wachter werd op de Albert Scheer-
 ring werd de heer Schmit chauffeur en
 kreeg als rijrijder de heer B v T (7 jaar)
 Men zoog 1x per 2 jaar alle beerpotten
 in de gemeente Alphen en de staatkolken
 en kwam tijdens deze werkzaamheden
 nogal wat merkwaardigheden tegen als
 olie lekken bij de betonfabriek Bos,
 overvolle vet vangputten bij dakpanna-
 fabriek van Oord, miselolie lekken
 nabij woningen zoals van t Schip Zwaamsterdam
 en bij transport ondernemingen
 Gemotiveerd vanuit het behoud van het
 milieu en door de lakse houding van zijn
 superieuren en politie, besteedde de
 heer Schmit meer tijd en energie aan
 het opsporen en melden van daders-
 verootzakkers dan van hem in zijn
 functie verwacht werd.*

* Hij ging in zijn vrije tijd
 zelf op onderzoek uit.

copieer hr. Schmit
 hr. Kostmann

Zijn ambities blijken uit het feit dat hij
 zich in 1979 wel aanmeldde voor een
 cursus Landmeten te Amsterdam en met
 diploma afstondde In datzelfde jaar

In 1979 wilde de heer Schmit Militair agent worden - 2 -
De heer B bij Openbare werken wilde dit niet

schreef de heer Schmit zich ook in voor
een cursus Rookering die niet afgerond
kon worden met een diploma.

Als chauffeur van de kolkzenger kwam
de heer Schmit dagelijks op het Stort
Opmer zijn ervaring met de "kleinere"
militair delicten, de reactie van zijn
superieuren en door zijn persoonlijke
instelling volgde hij dagelijks de
aktiviteiten op het Stort vanuit een
zeker wantrouwen.

- De storkbaas B zocht vaak koper
en lood en zier op het Stort en
had het daar drukke dus wist
vaak niet wat elders gebeurde
Bij de paardetaces op zondag
s' woensdags kon men veel geld
verdiene vertelde hij.

- Er werd door de wachtauto's zo
hard gereden dat er grote stofwolken
ontstonden waardoor sproeiwapens
van zelf landbouwers uit de
omgeving werden nigeret om de
wegen nat te houden

- Tankauto's van keirus loosden
in een sloot op het Stort gele totaovi
die de "kattispis lucht" inder tijd
veroorzaakte * De gemeente heeft 200 ton
gips besteld in Duitsland om dit
af te dekken Gemeente ambtenaar
de V met echtgenote en bulldozer eigenaar
F V met echtgenote kwamen s' avonds

* Ook kwamen er grote wachtauto's
uit Duitsland vochtig vuil storten.
Waarlijk te ton vechten van
Prinsterheld?

egrie in Schmit
in Kottmann

op het stoot kijken of de zaak goed afgedekt was met gips.

Kweker Markwat luchtte zijn kassen met ~~toeren~~ vaak waardoor veel gips en andere kommel vult van het stoot op zijn producten waaiden.

* gerbers's

In een telefonisch contact van hr. Schmidt met hr. Markwat vertelde hr. Markwat dan een jongen uit Woubrugge illegale stoot activiteiten volop gezien heeft

- Tankauto's met opompingen (40 ton) soms 3 tegelijk lossen zwarte bootolie
- In vak 7 hebben 2 kranen een grote put gegraven zeker 9 meter diep tot laat in de avond
Op een gegeven moment was deze put voor $\frac{2}{3}$ gevuld dit gat is door P.V. gegraven in nauwe samenwerking op opdracht van de gemeente mede werkers J.d.V en A.V.E
- In dezelfde tijd van het gat in vak 7 stonden op het stoot 37 containers van 5 m³ geel rode kleur vol met vaten van J.V. Chauffeur P. woonachtig in de C d V straat zegt dat deze containers opgeladen zijn en naar Botdrecht gebacht zijn
- In dezelfde tijd van het gat in vak 7 ziet Collega B s'avonds op het stoot 2 prijze containers van 10 ton

copie Schmidt
Kortmann