

Dwaalspoor door staalkabel

'HULPTROEPEN' BIJ BORING OP VOLLE STERKTE

Onderzoekers: meetsignalen vergelijkbaar

Strengere veiligheids- maatregelen

ALPHEN — Borden op de toegangswegen naar het golf-terrein waarschuwen de bezoekers. „Gevaarlijk terrein. Onderzoek chemisch afval.“

Rond de plaats waar het onderzoeksbureau Iwaco gaat boren naar twee zeecontainers, die volgens één getuigenverklaring in de voormalige stort begraven zijn, is een terrein van 250 meter afgezet. De politie en zo'n tien man van het beveiligingsbedrijf selecteren ervoor dat er niemand doorkomt. De bewoners van het huis bij het gemeentehuis in de Coupépolder zijn op kosten van de gemeente in het motel Avifauna geïnstalleerd.

Lint

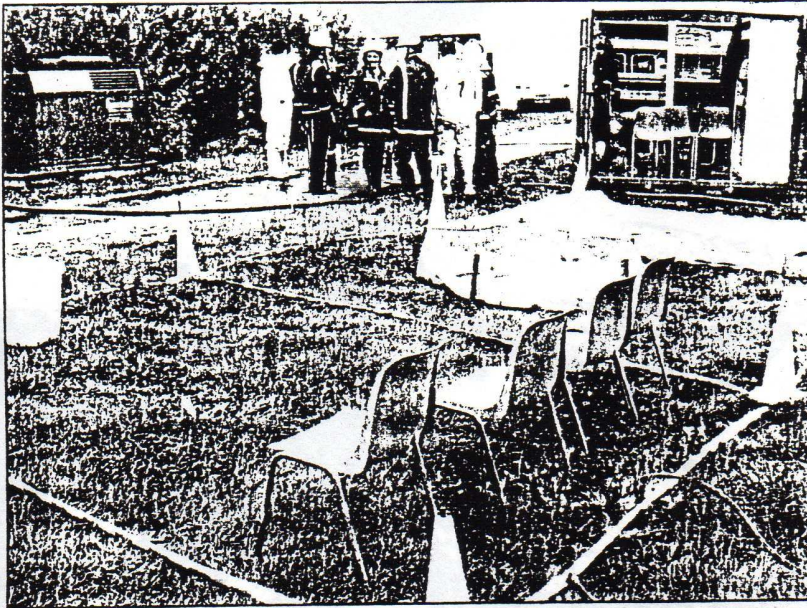
Erg indrukwekkend ziet de werkplek er overigens niet uit. Met simpel rood-wit lint is op de grond aangegeven waar de containers zouden moeten liggen. Een zogeheten pollepgrijper en graafmachine staan klaar.

Een eerder onderzoek van Iwaco heeft aangetoond dat op deze plek een groot metaalvoorwerp moet liggen. Maar het kan ook best een volkswagenbusje zijn, aldus B. Groen van het onderzoeksbureau Iwaco. Hij is de directievoerder van dit project.

Alle mensen die op de plek werken worden in speciale witte nucleair, biologisch chemische (NBC) pakken, gele maskers en gasmasker gehuld. Alleen de twee medewerkers van het Prins Mauritslaboratorium van TNO lopen in het gewone. Zij meten of er vrijdampen vrijkomen. Volgens de geruchten zouden de zeecontainers giftige stoffen of componenten daarvan bevatten.

Afspoel-unit

Indrukwekkender dan de werkplek zijn de „hulptroepen“ die op meer dan honderd meter afstand staan. De brandweer is met twintig man paraat. Ze heeft onder meer een afspoel-unit klaar staan. Als er mensen op de plek in aanraking komen met chemische stoffen, worden ze eerst afgespoeld voordat ze met de ambulance die hier vervoers met personeel staat opgesteld, naar het ziekenhuis worden gebracht.



Brandweermannen in gasdichte pakken met adembescherming kunnen meteen ingezet om mensen van de werkplek weg te halen als dat nodig is. Verder staan er pompen, wagens en keten. De brandweer zorgt voor alle verbindingen. De mensen op de werkplek staan de hele dag in contact met hen.

Waterscherm

Bij de plaats waar geboord wordt, heeft de brandweer een installatie aangelegd. Als er gas ontsnapt kan de brandweer binnen zeven seconden een vertikaal waterscherm optrekken dat het grootste deel van het gas zal opvangen.

In de directiekeet zit een vertegenwoordiger van het ministerie van vrom namens de rechter-commissaris. Als de mensen op de werkplek iets aantreffen, brengen ze daarvan via de mobilfoon onmiddellijk verslag uit aan hem. Op die manier kan mogelijk bewijslast worden verzameld.

Ideaal weer

De werkzaamheden beginnen rond zeven uur in de stromende regen. Er waait op dat moment een westenwind, windkracht vier à vijf. Volgens B. Strooknappe, projectcoördinator namens de provincie, is het ideaal weer voor dit werk. Zouden er gaswolken ontsnappen, dan verwaaien die binnen 230 meter. De gasen lossen bovendien op in de regen.

Als eerste wordt met een pollepgrijper een gat met een doorsnede van zo'n tachtig centimeter gemaakt. „We hopen daarmee de bovenkant van het object te kunnen identificeren,“ aldus Groen.

Metalen voorwerp

Blijkt er inderdaad een zeecontainer te liggen, dan wordt met een speciale draaitol die niet vonkt een gat gemaakt, waardoor het onderzoeksbureau een hele kleine camera laat zakken. Tevens worden luchtmeters in de container genomen. „Aan het type gas dat zich in de container bevindt, kan je mogelijk afleiden welke stoffen daar liggen

opgeslagen.“ Mocht via de pollepgrijper niet het metaal voorwerp te identificeren zijn, dat volgens een eerder onderzoek van Iwaco op deze plaats moet liggen, dan wordt de graafmachine ingezet. Daarmee zal

een proefsluif worden gegraven van een meter breed.

De operatie die gisteren is uitgevoerd, kost 100.000 gulden. De risico-analyse, die is gemaakt om gevaar zoveel mogelijk uit te sluiten, kost nog eens 50.000 gulden.

Rechts is de afspoelunit van de brandweer te zien. Onder: Op de plaats waar de boringen zijn verricht, mochten gisteren sileent mensen komen in speciale pakken met gasmaskers op.

(Foto's A.G.P. van der Aa)



VERVOLG VAN PAGINA 1

ALPHEN — Grote rollen staalkabel in de voormalige vuilnisbelt van de Alphen Coupépolder blijken de onderzoekers een jaar geleden op een dwaalspoor te hebben gezet. De destijds uitgevoerde elektro-magnetische en geofysische bodemonderzoeken gaven ongeveer dezelfde meetresultaten als een daar begraven zeecontainer.

„Als de staalkabels in een lus liggen, dan is het ontvangstsignaal op onze meetapparatuur vergelijkbaar met dat van een vlakke ijzerplaat,“ aldus deskundige Eredewout van de Universiteit van Utrecht, verantwoordelijk voor het elektro-magnetisch bodemonderzoek.

Getuige

Het onderzoeksgebied van 25 bij 40 meter is aangewezen door een getuige uit de inmiddels afgeronde strafzaak rond de illegale gift dumping op de Coupépolder uit de jaren zeventig en tachtig.

De twee in 1980 op de stort aangevoerde containers waren ren van de ene dag op de andere verdwenen. Deze verklaring van Alphenaar H. Heemskerk kwam overeen met het elektro-magnetisch onderzoek. Bovendien gonsde Alphen van de geruchten dat er strijdgasen in de containers zouden hebben gezeten.

De tipgever van weleer over de gedumpte zeecontainers Heemskerk, toonde zich gisterenavond teleurgesteld over de uitkomst van de boringen. „Eindelijk zag ik een lichtpuntje dat deze affaire openhelder zou kunnen worden maar helaas,“ zegt Heemskerk.

„Het was een mooie prestatie toen er vorig jaar metalen waren gelokaliseerd. De deskundigen zullen net als vroeger wel weer gelijk hebben, maar de containers niet zijn gevonden. Maar waar zijn die dan gebleven? Ze moeten ergens op de belt zijn. De vrachtwagens die ze hebben aangevoerd, zijn heus niet verkeerd gereden.“

Bij de gisteren uitgevoerde proefboringen zijn kleine hoeveelheden giftige gasen vrijgekomen, die door de gunstige wind ongevaarlijk zijn geweest. Het gaat dan vooral om koolwaterstoffen, zoals toluen, xyleen en benzene. Eerdere tijden de boringen had vermoeden dat er ook strijdgas ontsnapte, maar onderzoek wees uit dat het eveneens om vluchtige koolwaterstoffen ging. De gemeten temperaturen onderin de boorgaten waren overigens geheel normaal voor een vuilnisbelt.